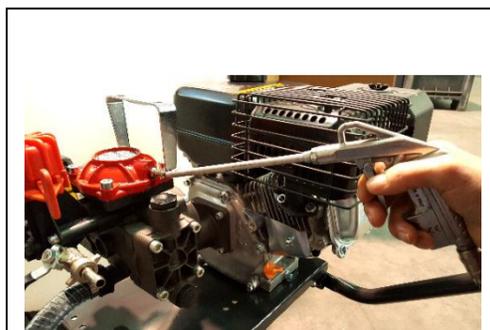




**MANDATA AVVOLGITUBO:** IL PORTAGOMMA FISSO SITO AL CENTRO DELL'AVVOLGITUBO COME IN FIGURA DEVE ESSERE COLLEGATO AD UNA ESTREMITA' DEL ROTOLO DI TUBO, ALL'ALTRA ESTREMITA' VIENE COLLEGATO IL PORTAGOMMA DELLA LANCIA DI MANDATA.



**GONFIAGGIO/AVVIAMENTO:** IMMETTERE NELLA VALVOLA SITA IN ALTO SUL POLMONE 3 ATM, PARTIRE CON LA MOTOPOMPA SEMPRE A PRESSIONE BASSA PER EVITARE COLPI DI ARIETE SULLE MEMBRANE.



**OLIO POMPA:** L'OLIO DELLA POMPA DEVE ESSERE SEMPRE VISIBILE NEL BICCHIERINO IN ALTO SULLA POMPA, USARE OLIO UGUALE A QUELLO DEL MOTORE.

YLB712

DESCRIZIONE	COD.
CARRIOLA DA 55 LT A DUE RUOTE CON 5 m DI TUBO E LANCIA	712/3
CARRIOLA DA 80 LT A DUE RUOTE NUDA	712/4A
CARRIOLA DA 120 LT A DUE RUOTE NUDA	712/5A
POMPA AR202 CON MOTORE RATO R100 4 TEMPI 2,5 HP	602RA
POMPA AR252 CON MOTORE RATO R210 4 TEMPI 5 HP	603RA
POMPA AR252 CON MOTORE HONDA GP160 A TEMPI 4,8 HP	603HO
POMPA AR252 CON MOTORE MONOFASE 1,5 HP 230 V	603MO
POMPA AR202 CON MOTORE MONOFASE 1,2 HP 230 V	602MO
AVVOLGITUBO PER CARRIOLA	612/5B
TUBO FORTI PRESSIONI 8x13 20 BAR	TP825
TUBO FORTI PRESSIONI 10x17 40 BAR	TP1040
LANCIA GRADUABILE A LEVA FORTI PRESSIONI DA 60 cm	174/60
LANCIA GRADUABILE A LEVA FORTI PRESSIONI DA 25 cm	174/25
LANCIA GRADUABILE A MANOPOLA FORTI PRESSIONI 65 cm	180/65
LANCIA GRADUABILE A MANOPOLA FORTI PRESSIONI 30 cm	180/30



**CARRIOLA:** LA CARRIOLA DA 55/80/120 E' PROVVISATA DI TUBO DI ASPIRAZIONE COLLEGATO AL FILTRO, TUBO DI SCARICO/ECCEDENZA, TAPPO DI SPURGO, PIASTRA FORATA PER SOSTENERE LE VARIE VERSIONI DI MOTOPOMPA/ELETTROPOMPA, TAPPO DI RIEMPIMENTO A TENUTA CON VALVOLA DI RITEGNO, CRIVELLO, SACCHETTO CON VITI E FASCETTE.



**PIASTRA:** LA PIASTRA SALDATA AL TELAIO DELLA CARRIOLA PORTA DIVERSI FORI PER COLLEGARE I VARI MODELLI DI MOTORE, NELLA DOTAZIONE DELLE ISTRUZIONI VEDASI IL FOGLIO CON LE ISTRUZIONI CON INDICATI QUALI FORI ADOPERARE E QUINDI COME POSIZIONARE IL BASAMENTO DEL MOTORE.



**MOTO/ELETTRICO POMPA:** LA MOTO/ELETTRICO POMPA CONSTA DI UN MOTORE A SCOPPIO 4 TEMPI BENZINA OPPURE DI UN MOTORE ELETTRICO MONOFASE, QUESTI SONO COLLEGATI TRAMITE RIDUTTORE DI GIRI AD UNA POMPA A MEMBRANA MARCA ANNOVI E REVERBERI AR202 OPPURE AR252.



**BY-PASS:** SULLA POMPA AR252 IL REGOLATORE DI PRESSIONE DEVE ESSERE MONTATO TRAMITE 2 VITI IN DOTAZIONE NEL SACCHETTO DEL BY-PASS, INTERPONENDO L'OR PRESENTE NELLA CONFEZIONE. LE 2 USCITE SONO: SCARICO/ECCEDENZA, MANDATA.



**OLIO MOTORE: IMPORTANTE:** I MOTORI ATTUALI HONDA E RATO SONO PROVVISI DI SICUREZZA PER EVITARE CHE IL MOTORE VENGA ACCESO SENZA OLIO. I MOTORI VENGONO FORNITI SENZA OLIO E **DEVE ESSERE AGGIUNTO** OLIO SAE 15W-40 FINO AL LIVELLO COME DA LIBRETTO.

RITORNO  
ECCEDENZA  
(BY-PASS)



ASPIRAZIONE

**TUBI DI COLLEGAMENTO:** IL TUBO DI ASPIRAZIONE PROVENIENTE DAL FILTRO SITO SULLA CARRIOLA DEVE ESSERE COLLEGATO AL PORTAGOMMA SITUATO IN BASSO ALLA MOTO/ELETTRICO POMPA, IL TUBO DI SCARICO/ECCEDENZA DEVE ESSERE COLLEGATO ALL'USCITA DEL REGOLATORE DI PRESSIONE IN ALTO SUL PORTAGOMMA IN PLASTICA, I SERRAGGI VANNO EFFETTUATI CON FASCETTA A



**FILTRO CARRIOLA:** IL FILTRO VA PULITO PERIODICAMENTE SVITANDO LA GHIERA APPOSITA.



**TAPPO DI SPURGO:** PER LAVARE, PULIRE E SVUOTARE LA CARRIOLA DA RESIDUI DEI PRODOTTI SVITARE IL TAPPO DI SPURGO, RIAVVITARE POI STRINGENDO IN MODO CHE LA GUARNIZIONE FACCI A TENUTA PER EVITARE DISPERSIONI DEI PRODOTTI.



**PIASTRA AVVOLGITUBO:** SE PREVISTO NELLA CONFEZIONE DELL'AVVOLGITUBO E' PRESENTE LA PIASTRA PIEGATA PER COLLEGARE IL RULLO ALLA CARRIOLA, POSIZIONARE LA PIASTRA COME IN FIGURA AVVITARE LE VITI E SERRARE.



**COLLEGAMENTO AVVOLGITUBO:** IL PORTAGOMMA DI MANDATA DELLA MOTOPOMPA DEVE ESSERE COLLEGATO CON UNO SPEZZONE DI TUBO FINO AL PORTAGOMMA GIREVOLE SITO SU UN DISCO DELL'AVVOLGITUBO SERRARE CON FASCETTA A VITE.